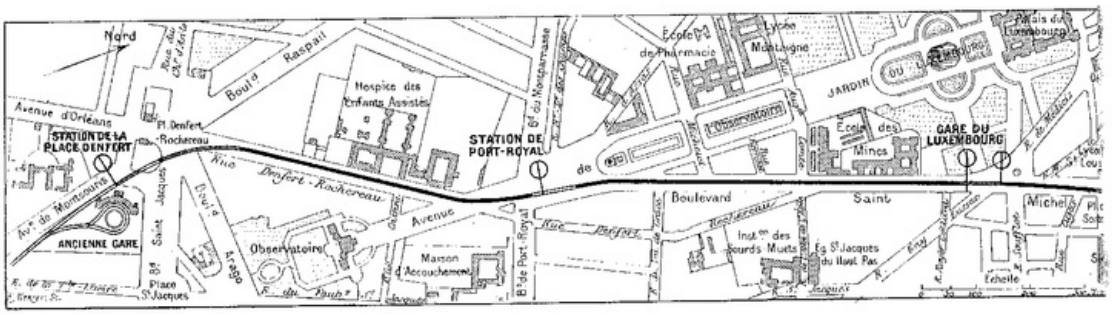
Plan du prolongement de le ligne de Sceaux

© Ratp



Dans la perspective de l'Exposition universelle en 1900, la Compagnie du Paris-Orléans envisage le prolongement de la ligne de Sceaux plus avant dans la capitale (ancêtre de la ligne B du RER). En avril 1889, il présente un projet de prolongement souterrain de 2 135 m, de Denfert-Rochereau à Luxembourg avec une gare intermédiaire (à Port-Royal). Le prolongement est ouvert au public en 1895, avec une signalisation lumineuse spécialement installée dans cette portion souterraine.

© 2000-2024, rue des écoles