

Affiche de la Compagnie du Paris-Orléans

© Ratp



© RATP - Reproduction

219548 - 01/04/1996

Sous le Second Empire, le réseau ferré national se construit et la concurrence entre les grandes compagnies de chemin de fer bat son plein. En 1857, pour éviter de perdre une partie de son trafic, la Compagnie du Paris-Orléans rachète la ligne de banlieue Paris-Orsay puis la Compagnie du Sud-Ouest.

© 2000-2020, rue des écoles