

Le système Arnoux à essieux radiants

© Ratp

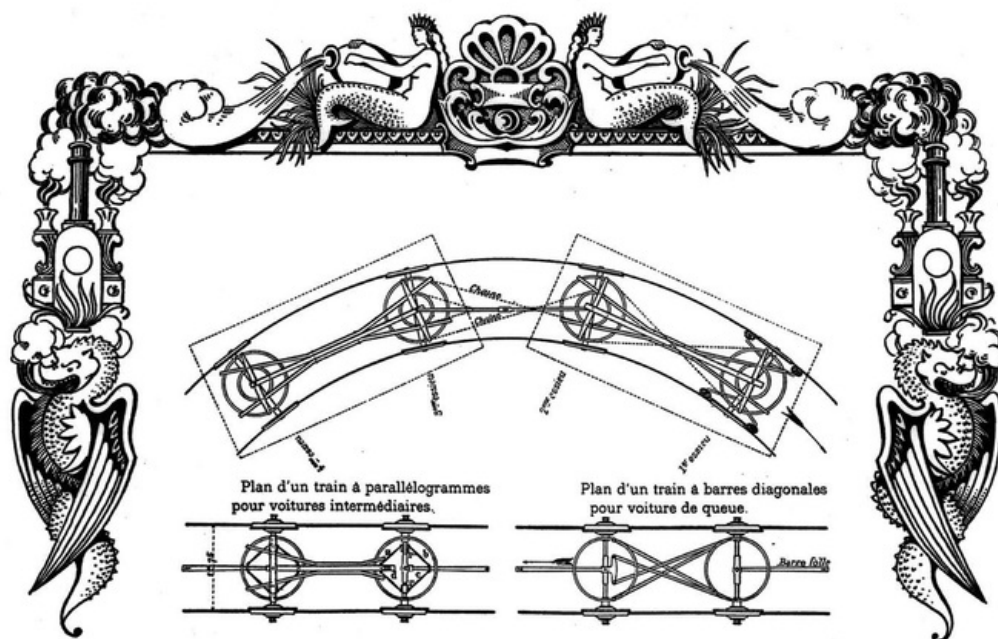


Schéma du dispositif Arnoux

Extrait de la Revue Générale des Chemins de fer, 1895.

© RATP - REPRODUCTION

145870 - 01/01/1936

Au début de l'histoire du chemin de fer, il faut choisir entre une vitesse réduite à cause des courbes ou de nombreux ouvrages (ponts et tunnels) entraînant des investissements lourds.

Pour résoudre ce dilemme, Jean-Claude-Républicain Arnoux (1792-1866) imagine un train articulé à essieux radiants pouvant prendre des courbes serrées.

© 2000-2024, rue des écoles