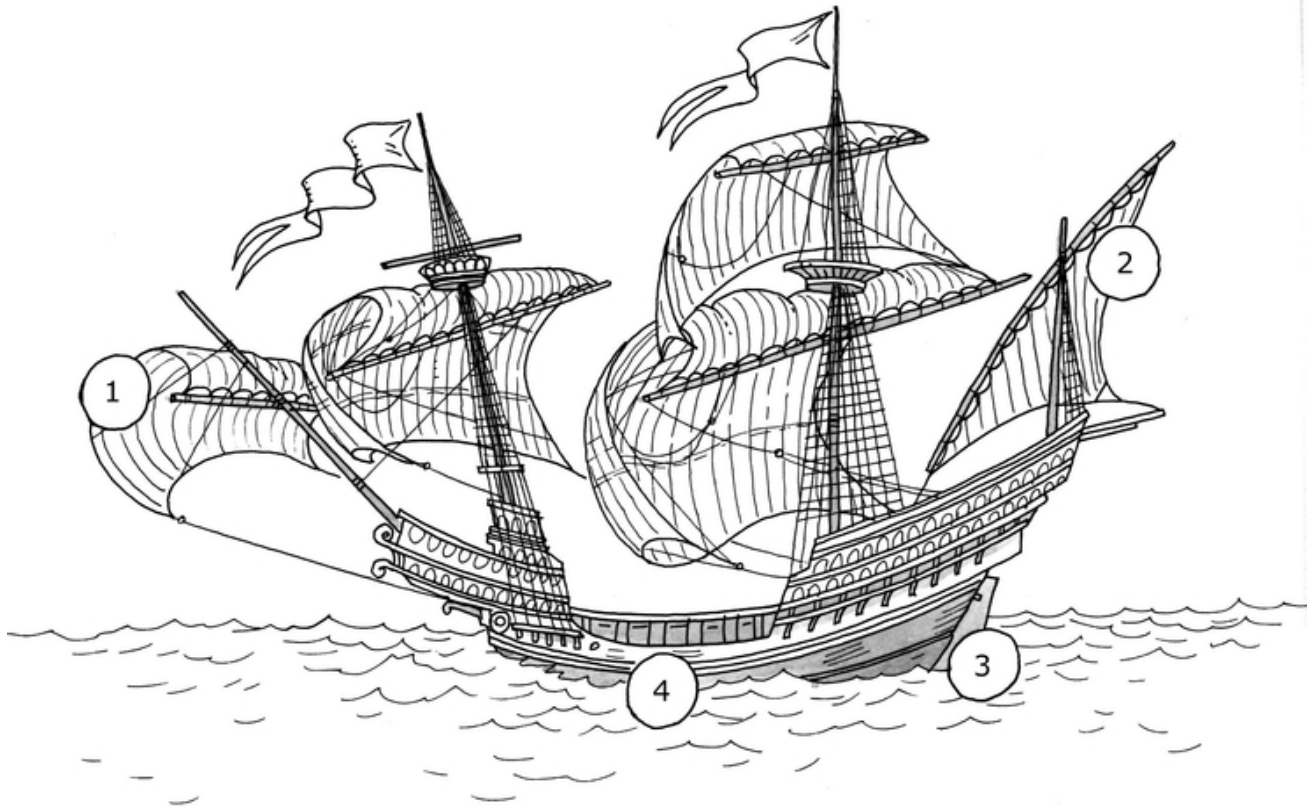


Une caravelle



Au XV^e siècle, au Portugal, un nouveau type de bateau est mis au point : **la caravelle**. Plus rapide et plus sûre, elle permet d'affronter la **haute mer**.

1. La voile carrée donne de la vitesse au bateau en profitant du vent.
2. La voile triangulaire facilite la navigation par vent contraire.
3. Le gouvernail arrière permet de diriger le bateau.
4. La coque du bateau, enfoncée profondément dans l'eau, rend possible la navigation en haute mer.