

Les grands travaux sous le Second Empire

Les grands travaux sous le Second Empire

Chemins de fer

- lignes exploitées en 1851
- lignes ouvertes de 1851 à 1870

Autres grands travaux

- ports maritimes aménagés
- drainage et reboisement



Sous le Second Empire, l'agriculture française se développe grâce à une politique de grands travaux : les régions marécageuses sont ainsi drainées et reboisées. La France se dote par ailleurs d'un véritable réseau de communication ; de 1851 à 1870, le nombre de lignes de chemin de fer est multiplié par cinq ; ceci favorise le développement de l'industrie française. Le commerce extérieur est stimulé par l'aménagement des ports et la signature avec l'Angleterre d'un traité de libre-échange en 1860. Enfin, à la suite des travaux du baron Haussmann, Paris devient une capitale moderne.