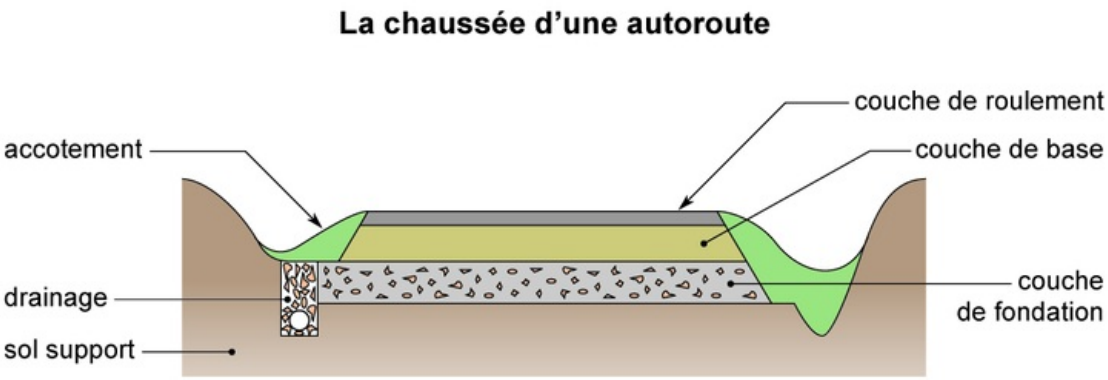
La chaussée d'une autoroute



Des granulats concassés (très durs et dont la taille varie entre 20 et 55 mm) servent à la construction de voies ferrées, comme par exemple celles de TGV qui nécessitent une grande quantité de ballast. Ils sont également employés pour la construction des autoroutes. On utilise alors des granulats durs, résistants et de forme anguleuse, permettant un auto-blocage des matériaux. Une chaussée d'autoroute comporte trois couches de granulats superposées : une couche de fondation, une couche de base et enfin une couche de roulement ; cette dernière est constituée de granulats enrobés de bitume.

© 2000-2025, Miscellane