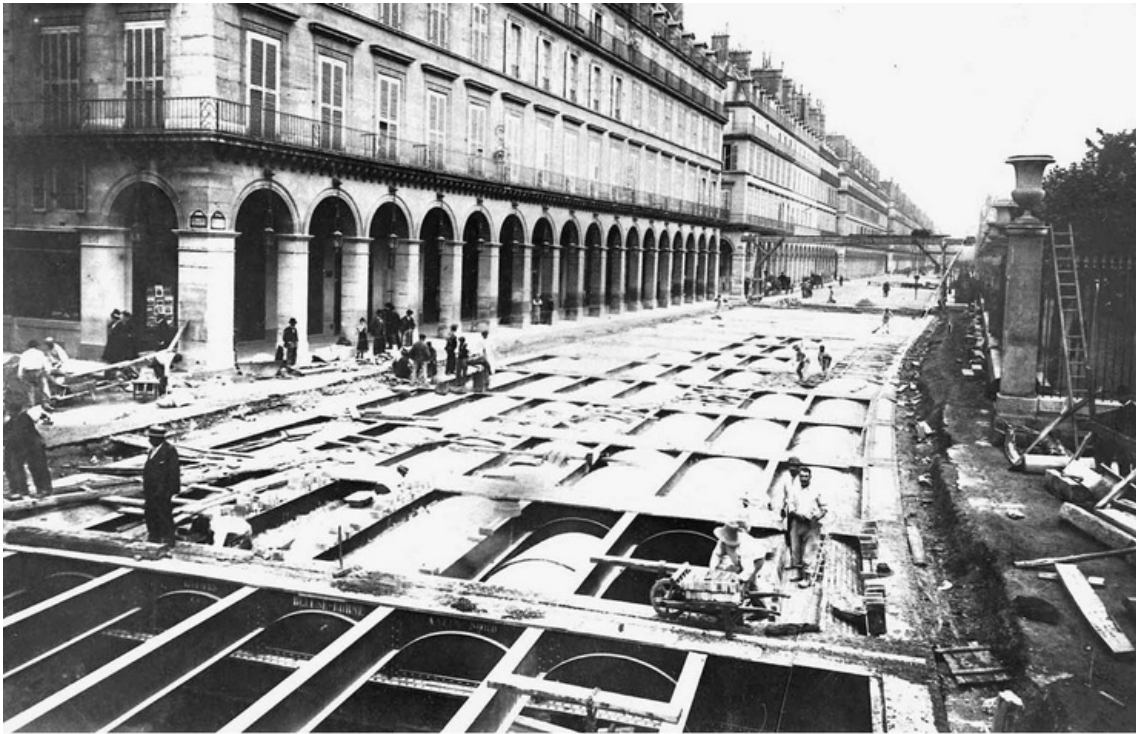


Le chantier de la ligne 1 du métro, rue de Rivoli

© Ratp



© RATP - ND

a113 - 01/01/1899

L'immense tâche de construction du métro parisien commence dès 1898 : il n'y a pas de temps à perdre afin d'être prêt pour l'ouverture de l'Exposition universelle en avril 1900.

Malgré le rythme extraordinaire des travaux de construction, la ligne 1 (Porte Maillot – Porte de Vincennes) n'est mise en service que le 19 juillet 1900, après l'ouverture de l'Exposition universelle qui a eu lieu le 14 avril.

© 2000-2025, Miscellane