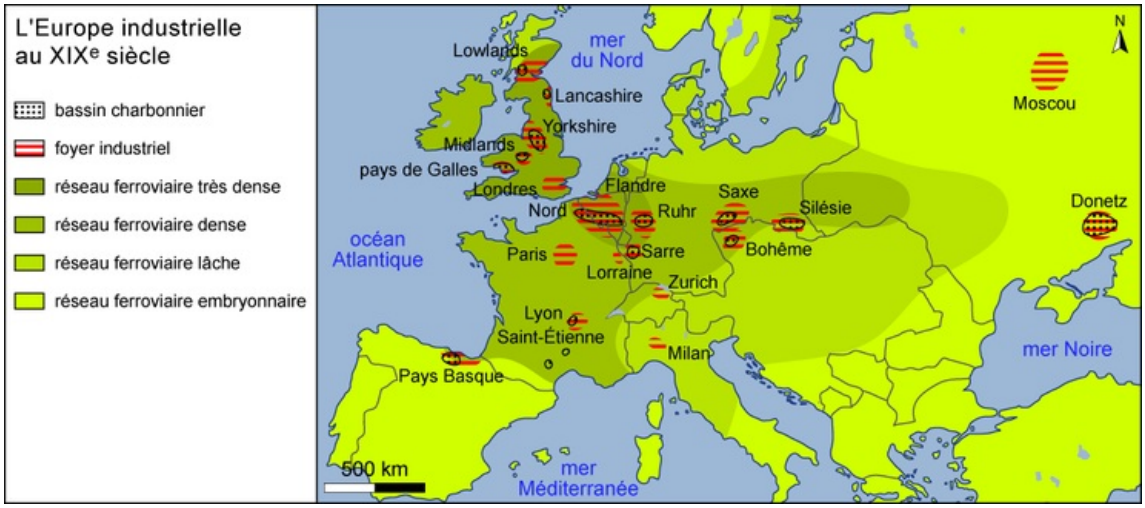
L'Europe industrielle au xixe siècle



La diffusion de la révolution industrielle au XIX ^{e} siècle en Europe se fait de manière inégale dans le temps et dans l'espace. Cette première révolution étant fondée sur le charbon et la machine à vapeur, la condition nécessaire – mais pas forcément suffisante – à cette diffusion est la proximité d'un gisement houiller. Il faut ensuite des conditions sociales favorables, et notamment une bourgeoisie entreprenante.

L'industrie reine de cette époque est celle du chemin de fer. La densité du réseau ferroviaire permet donc de juger de la diffusion des nouveaux procédés en Europe. Le Royaume-Uni est l'initiateur en ce domaine, avec près d'un demi-siècle d'avance sur ses concurrents. L'Europe du Nord-Ouest (Belgique, Pays-Bas) suit de près, puis la France. Le décollage allemand est plus tardif, mais d'autant plus vigoureux. L'Europe du Sud et de l'Est, en revanche, accusent un retard certain. La Russie n'entame un décollage industriel que vers 1880.

© 2000-2024, rue des écoles